

WOENSDAG.

22 MAART.



# SURINAAMSCHIE COURANT.

## PARAMARIBO.

### Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

(8729) F. F. J. BOTHE en Echtgenoot, hebben op heden aanteekening gedaan van hun voorgenomen vertrek uit deze Kolonie.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

### ADVERTENTIEN.

#### Militaire Nalatenschappen.

De Administrateur van Financien, roept bij dezen op alle degenen die eenige vorderingen hebben ten laste des Boedels van den alhier op den 15den October 1842 overledene *Chirurgijn Majoor* den Heer JACOBUS DE BROUWER, om hunne rekeningen in triplo, voor - of op den 30sten April aanstaande, ten kantore der Financiële Administratie, in te leveren, en die aan dien Boedel verschuldigd zijn, om betaling te presteeren. (9214)

PARAMARIBO, den 21 Maart 1843.

De Administrateur voornoemd,  
CH. LEERS.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

De Raad van Administratie der Schutterij te Paramaribo, als daartoe gemachtig bij resolutie van Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Generaal der Nederlanden West Indische Bezittingen, zal aan de minst inschrijvende besteden:

**De reparatiën en vertimmeringen aan het Gebouw, staande aan den Ouden Oranjetuin, bestemd tot HOOFDWACHT voor de Schutterij, benevens het daarstellen van een Zijgebouw op de plaats achter bovengenoemd Gebouw, en de vereischte reparatiën, aan de aanwezige Zijgebouwen,**

op de konditiën en voorwaarden welke benevens bestek en beschrijving, voor de gegadigden ten huize van den Kapitein Kwartiermeester der Schutterij ter lezing liggen, en alwaar de verzegelde inschrijvings-biljetten, zullen worden aangenomen tot Donderdag den 30sten dezer, des morgens ten tien ure.

De Raad van Administratie voornoemd,  
F. C. COBLIJN.

President.

Ter Ordonnantie van denselven,

De Kapitein Kwartiermeester,  
H. BENJAMINS,

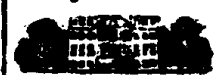
Het Aanslag-register der Contributiepligtigen aan de Schutterij, over dit jaar, van de Commissie tot *Quotisatie*, ontvangen zijnde, en ter *visie* van belanghebbenden, van heden af, tot en met den 28sten dezer, bij den Kwartiermeester liggende; zoo wordt zulks mits deze bekend gemaakt.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

De Kapitein, fung. Kommandant der Schutterij,

D. BENJAMINS.

(8722) De Exploiteur bij het Gerechtshof te Suriname, zal op Vrijdag den 24sten dezer maand, des voormiddags om half negen uren, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden, uit gemeld Gerechtshof, publiek bij Executie verkoopen:



De helft in den HOUT-GROND HANOVER cum annexis, gelegen in de Para Kreek, ter linkerhand in het opvaren tusschen de verlatene Gronden *Jagersburg* en *Beaulieu*, alsmede de helft in de PLANTADJE DE TWEE KINDEREN cum annexis, gelegen aan de rivier Suriname, ter linkerhand in het afvaren tusschen de Plantadjen *Uit en Thuis* en *Geijersvliet*, aankomende den Boedel wijlen Mr. G. A. VAN DER MEE.

Zullende de koop-conditiën van af heden, ten kantore van den ondergeteekenden ter *visie* liggen.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

T. M. SCHOTBORGH.

WIJKMEESTERS der Wijk D, zullen op Zaterdag den 25sten Maart 1843, een aanvang maken, met de jaarlijksche opneming der vrije personen in die Wijk woonachtig, ingevolge Publicatie van 5 | 6 Maart 1828.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

De WIJKMEESTER der *Tweede Buitenvijk*, zal op Zaterdag den 25sten Maart 1843, een aanvang maken met de jaarlijksche opneming der vrije personen in die Wijk woonachtig, ingevolge Publicatie van 5 | 6 Maart 1828.

PARAMARIBO, den 20 Maart 1843.

## Vendu:

**HEDEN- en MORGEN MIDDAG ten 4 uren, ten Sterfhuize van wijlen den WelEd. Heer ABM. DE LEON.** (9210)

(9208) De ondergeteekende zal aanstaande Vrijdag door den Vendumeester M. A. KEIJSER, doen verkoopen:

*Twee RIJ- en TREK-PAARDEN*, alsmede een Vier Wielen *WAGENTJE* voor vier Personen, onlangs nieuw opgeschilderd. — Inmiddels is dezelve **UIT DE HAND TE KOOP.**

PARAMARIBO, den 21 Maart 1843.

B. PRET Sz. qq.

(7692) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal op Donderdag den 23sten dezer, ten Sterfhuize van wijlen den WelEd. Heer ABM. DE LEON, verkoopen:

De Slaven: *Claas, Jantje en Alphonse*, bekwame *Timmerlieden* en *Molenmakers*; en de Slaven *Constant* en *September*. — En

Op Vrijdag den 24sten dezer, des morgens 9 uren, ten zijnen huize: *Provisien* en *Stukgoederen*, *Wane- en Kopie Planken* van 35-, 30-, 25- en 20 voet 1 1/2 dm. en *Kopie Beslag Planken*.

## Continuatie van VENDU:

op aanstaande Donderdag den 23 Maart, 's morgens om negen ure, ten huize van **RIES & TABAK**, welke goederen daags voor en op de verkoopdag ter bezigtiging zijn. (9211)

## L. D. J. VAN BOMMEL

heeft met de *Snelheid*, Kapt. T. J. KAMP, ontvangen:

Boter, Edamsche Meikaasjes, Zoetmelksche en Leidsche Kaas, Aardappelen, Hammen, gerookt Vleesch en Tongen, Saucijs de Bologne, 1/2 en 1/4 tonnen Rook en Pekelspek, gezout Vleesch, Saucijsjes en Karmenade.

Vruchten op Brandewijn, Aspercies in stopen, Picalléy, Sauce Piquante, Ketschup, Rozijnen, Appelen en Peeren.

CHATEAU D'HAUTBRION in kisten van 50 flesschen, CHAMPAGNE WIJN, MUSCAAT en RHODESHEIMER RHINWIJN in kistjes van 12 flesschen, SAELTZERWATER, GENEVER.

PATENT en RAAP OLIE in pullen, WASKAARSEN, GREENE LATTEN, TIGCHELS, GLAZERUITEN &c. (9205)

## A. MACINTOSH & Co.

hebben op den 17den dezer, hun Pakhuis geopend, en wel in het lokaal tot dusver bewoond door den Heer F. F. J. BOTHE, naast dat van de Heeren BOYD MACDONALD & Co., alwaar zij tot *matige prijzen*, doch slechts **VOOR KONTANT**, alle soorten van **ENGELSCHIE KOOPMANSCAPPEN**, zullen verkoopen.

Zij zijn bereids voorzien van:  
**Manufacturen en Dames Ar-  
 kelen, gemaakte Kleederen,  
 Aardewerk, Blikgoed, Ma-  
 deira- en Portwijn, Poorter,  
 verscheidene Plantaadje Ar-  
 tikelen, enz.**

Voorts is bij hen te bevragen: *Een*  
**STOOMWERKTUIG** van 10 paarden-  
 kracht, met Rietmolen en Riet-  
 dragers compleet, benevens reserve  
 stukken, zoowel voor den Molen als de  
 Machine; alsmede: *een* **STOOM-  
 WERKTUIG** van 8-, en *een* **DITO**  
 van 2 paardenkracht, **HIGHPRES-  
 SURE BOILER** van 20 paardenkracht,  
*een* **IJZEREN BAK, DAKLEIJEN,**  
*enz.*

## VERSCH E RIJST in balen.

Wijders berigten zij diegenen welke  
 verlangen mogten zich te abonneren voor  
 de: **BERBICE GAZETTE**, waarvan  
 de prijs is 30 dollars per Jaar, zich te  
 vervoegen bij **A. MACINTOSH**, die  
 voor de geregelde expeditie zorgen  
 zal. (9209)

Paramaribo, den 18 Maart 1843.

## J. P. L. WEIMANN

recommandeert zijn wel geassorteerde  
**WINKEL** aan zijne respective Begunsti-  
 gers en Vrienden en informeert hun Ed.  
 ontvangen te hebben:

**AARDAPPELEN**, Stokvisch, Boter,  
 Beuzel, Z. M. en Kom. Kaas, gerookt  
 en Pekelspek, Zoutvleesch, Worst,  
 Saucijzen, Rolpens, Mootzalm, Saucijs  
 de Bologne, Hammen, Bloemkool in  
 potten, Andijvie, Zuurkool rood en wit,  
 dito dito Meerkooltjes, Snij- en Spergie-  
 boonen, groene Erwtten, Capucijnders,  
 Zuurgoed, **PRUIMEDANTEN**, Vijgen,  
 Rozijnen, Amandelen, Appelen, Peeren,  
 Zoete en Patent Olie, Wijn - Azijn  
*versch* **KANARIEZAAD**. — **DRANKEN**  
 in soorten, &c &c. &c. (9206)

## Scheepstijdingen.

### UITGEKLAARD.

Den 16den dezer, de Nd. Am. Brik **Spartan**,  
 Kapt. G. W. Pousland, naar Boston, lading:  
 223 vaten Malassie en 350 pond oud Koper.

Den 18den, de Engelsche Schoener **Jane**,  
 Kapt. J. Blagrove, naar Barbados, lading: 100  
 ps. vierkant Hout.

Den 20sten, de Engelsche Sloep **Sylph**, Kapt.  
 J. G. Caple, naar Berbice.

(In het Neder-District Nickerie.)

Den 19den Januarij, de Nd. Am. Brik  
**falmadge**, Kapt. J. Waite, naar Portland,  
 lading: 138 vaten Malassie.

Den 30sten, de Nd. Am. Brik **Wahsington**,  
 Kapt. J. G. Mumford, naar New-Bern, lading:  
 95 vaten Malassie.

Den 8sten Februarij, het Schip **Amphitrite**,  
 Kapt. F. H. Popken, naar Rotterdam; lading:  
 111 vaten Suiker en 10 balen schoone Kateen.

Den 27sten, het Schip **Nickerie-Packet**, Kapt.  
 A. Heffker, naar Amsterdam; lading: 247  
 vaten Suiker, 156 balen heele- en 35 dito  
 gebroken Koffij, 121 balen schoone- en 5 dito  
 vuile Katoen en 11 vaten Rum.

### UITGEZEILD.

Van 's Lands Etablissement van Houtvelling  
 aan de rivier Coppename:

Den 4den, Z. M. Transport-Schip **MER-  
 WEDE**, Kapitein Luitenant W. STORT;  
 geladen met 62 stuks diverse **HOUTWAREN**,  
 te samen metende 4373½ kubiek voeten.

## Nieuwstijdingen.

*Uittreksels uit de Noderlandsehe  
 Dagbladen.*

## DUITSCHLAND.

WEENEN, 25 Januarij.

Naar men hier in goed onderrigte krin-  
 gen verzekert, is hetogen men de Ser-  
 vische kwestie noemt, thans deszelfs  
 beslissing werkelijk naderbij gekomen en  
 wel in den zin, zoo als reeds vroeger  
 herhaaldelijk door ons is aangeduid. De  
 Ottamannische Porte scheen in het eerst  
 geneigd, om ook in deze zaak haar oude  
 stelsel op te volgen en de onderhande-  
 lingen op de lange baan te willen schui-  
 ven. Zij werd daartoe aangemoedigd  
 door het denkbeeld, dat de speciale ge-  
 zant van Rusland, de baron von Lieven,  
 als het ware geheel geïsoleerd stond.  
 Indien echter de vertegenwoordigers der  
 overige groote mogendheden te Konstan-  
 tinopel zich bij de vertoogen des barons  
 von Lieven in het eerst veelal passief  
 gedroegen, zoo geschiedde zulks eenig-  
 lijck om reden, dat zij zodoende ver-  
 meenden het protectoraatschap des Rus-  
 sischen kabinets, met opzigt tot Servie,  
 te moeten doen uitkomen, doch niet om-  
 dat de zienswijze en bedoelingen hunner  
 hoven afweken van die des Russischen  
 Hof. Ten einde intusschen den loop der  
 onderhandelingen te bespoedigen, is  
 thans, naar men verneemt, het Oosten-  
 rijksche kabinet, hetwelk ten gevolge  
 van deszelfs nabuurlijke betrekkingen  
 bij eene speedige afdoening der Servische  
 kwestie het meeste belang heeft, met  
 het volle gewigt zijner autoriteit tot de  
 pogingen van de Russischen specialen  
 gezant toetgetreden, en daardoor heeft  
 de Porte zich genoodzaakt gezien, om  
 eindelijk eenen stap te doen. Wel be-  
 paalt zich deze stap, naar het zeggen  
 is, vooreerst daartoe om de tegenwoor-  
 dige gezagvoerders in Servie op te ei-  
 schen tot het regtvaardigen van hun  
 gedrag voor, gedurende en na de revo-  
 lutie, doch dit is een stap van het hoogste  
 gewigt, als zijnde het begin tot verdere  
 beslissende maatregelen der Porte. Zal  
 men te Konstantinopel de regtvaardiging  
 der Servische overweldigers als voldoende  
 te erkennen en aannemen? Dit zal be-  
 zwaarlijk het geval wezen. De Porte  
 zal zich veeleer; ten gevolge daarvan,  
 genoopt vinden tot de verklaring, dat  
 zij door de genoemde overweldigers is  
 misleid geworden; zij zal hen van de door  
 hen geusurpeerde functien en waardighe-  
 den ontzetten en overeenkomstig den ge-  
 meenschappelijken wensch der Europe-  
 sche mogendheden de vorige orde van  
 zaken in Servie herstellen.

Aangaande de tegenwoordige gesteldheid  
 der staatkundige betrekkingen in Europa  
 is men hier volkomen gerust; en wel  
 met name wegens den voortduur der  
 vreedzame en vredelievende verhouding  
 tusschen Frankrijk en Groot-Brittannie.  
 Dit vertrouwen onzer staats-lieden wordt  
 ook door onze bankiers en beursbezoek-  
 ers gedeeld, hebbende onze staats-effec-  
 ten ook wederom ter beurs van heden  
 eene niet onbelangrijke verbetering on-  
 dervonden.

### DRESDEN.

Voor eenen monarch, die in zijn land  
 fabrieken oprigten en bevorderen wil,  
 is en blijft het eene valsche grondstel-  
 ling, de grenzen zijns lands tegen vreemde  
 fabrikaten geheel te versperren of te  
 sluiten. Frederik II volgde dit valsche  
 beginsel, en zoo lang hij het volgde,  
 zag hij zijne fabrieken niet bloeijen en  
 hogere vlugt nemen; veeleer bleven zij  
 staan op denzelfden trap van uitbreiding,  
 welken zij bij hare oprigting hadden  
 gehad. Zoodra echter werd niet aan den  
 invoer van vreemde fabrikaten een groo-  
 ter vrijdom verleend, of herstond ook  
 namen de inlandsche fabrikaten in vol-  
 making toe. Ook Joseph II kleefde het-

zelfde valsche grondbeginsel aan. Hij  
 verbood den invoer van alle nijverheids-  
 produkten. Hij deed te Praag de vreemde  
 uurwerken tot stof vergruizen, en alle  
 ingevoerde waren vernielen. Daarom  
 echter breidden zijne fabrieken zich niet  
 uit, en hij kon geen harer voortbreng-  
 selen uitvoeren, omdat zij te slecht waren.  
 In de geheele monarchie was geen in  
 goeden smaak bearbeid tapijt te verkrij-  
 gen, omdat de invoer der vreemde tapijten  
 volstrekt verboden was. Dit alles beves-  
 tigt de waarheid en wezentlijke gegrond-  
 heid der stelling, dat in zoodanige landen  
 waar geene mededinging toegelaten wordt  
 de eigene fabrieken op den laagsten trap  
 der fabrikage staan blijven. Toen in Sak-  
 sen sprake was, van tot het Pruisisch  
 tolverbond toe te treden, barstten alle  
 Berlijnsche katoen-fabrikanten in luid  
 jammerklagen uit, dat zij allen moesten  
 te gronde gaan, hunne fabrieken moesten  
 sluiten en hunne werklieden laten ver-  
 hongeren, omdat zij de mededinging met  
 de Saksische fabrieken in Chemnitz niet  
 konden doorstaan. De toetreding ge-  
 schiedde, en wat is daarvan nu het  
 gevolg? de Saksische fabrikanten moeten  
 zich de grootste moeite geven, om niet  
 door de Pruisische fabrikanten geheel  
 overvleugeld te worden. De Pruisische  
 katoendrukkers zijn in hunne kunst zoo  
 verre vooruit gegaan, dat zij reeds met  
 de Fransche katoendrukkers wedijveren  
 en op de jaarmissen betere zaken doen  
 dan de Sakkers. Zoo lang keizer Joseph  
 II regeerde, was de handel in de Oosten-  
 rijksche monarchie geen active handel,  
 want hij voerde naar buitenlands geene  
 waren uit. Maar na zijnen dood, zoodra  
 de mededinging van vreemde waren toe-  
 gelaten was, verhieven zich de Oosten-  
 rijksche schoone en groote fabrieken in  
 lakens, merinos, zijdewaren, bronzen-  
 waren, uurwerken, galanterie - glas - en  
 staalwaren, Weener Dames shawls, enz.  
 Met laatstgemeld artikel, hetwelk zij uit  
 zijde en fijne lamswol vervaardigen,  
 hebben zij geheel Duitschland en Italie  
 overstroomd en zich overgrootte handels-  
 winsten verzekerd. De grondregel is  
 dus bevestigd; en een ondervindingsregel  
 geworden dat de mededinging van vreem-  
 de fabrikaten de grootste hefboom is om  
 de inlandsche fabrieken te verbeteren en  
 te volmaken, en wel in zoo hoogen graad,  
 dat zij gerust zich in eenen wedstrijd  
 met de buitenlandsche fabrieken kunnen  
 begeven.

## Schepen in Lading.

### NAAR AMSTERDAM.

Het gekoperd tweedeks Galjoetschip **Anna Maria**,  
 Kapt. D. Steenveld. — Adres bij Leijner en Schoffer.  
 Sluit 25 dezer.

Het gekoperd tweedeks Barkschip **Catharina**, Kapt.  
 K. M. Hillers. — Adres bij H. Degenhard.

Het gekoperd Brikship **Triton**, Kapt. J. J. Kiers.  
 Adres bij J. G. Sius. — Sluit ultimo dezer.

Het gekoperd tweedeks Fregatschip **Sophia Maria**,  
 Kapt. A. J. Andresen. — Adres bij L. D. J. van  
 Bommel.

Het gekoperd Schoener Kofschip **Snelheid**, Kapt.  
 T. J. Kamp. — Adres bij L. D. J. van Bommel.

Het Nederlandsch Kofschip **Antonia**, Kapt. A.  
 Hendriks. — Adres bij J. L. Gellés.

Het gekoperd tweedeks Galjoetschip **Nicolaas Willems**,  
 Kapt. P. F. Lange. — Adres bij J. F. Favereij.

### STAND DER MAAN.

1	MAART	NIEUWE MAAN.
9	»	EERSTE KWARTIER.
16	»	VOLLE MAAN.
22	»	LAATSTE KWARTIER.
31	»	NIEUWE MAAN.

### WATERSETIEN.

	Hoog Water.	Laag Water.
22 WOENSDAG.	'smorgens 12-00	's avonds 6-00
23 DONDERDAG.	» 12-45	» 6-45
24 VRIJDAG.	» 1-30	» 7-30
25 ZATURDAG.	» 2-15	» 8-15